



# COMUNE DI CITTÀ SANT'ANGELO

## Ordinanza N. 43 del 03/05/2019

PROPOSTA N.ro 53 del Settore AREA DI GIUNTA Ufficio UFFICIO DI GIUNTA

**OGGETTO:** Definizione del nuovo assetto della viabilità e della segnaletica orizzontale e verticale in viale San Martino e istituzione del senso unico di marcia nel tratto di Viale San martino incluso tra Via E. Savini e Via P. Baiocchi/Viale Petruzzi.

### IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE – CAPO SETTORE 4°

**Premesso che:**

- 1) a seguito di numerose e ripetute segnalazioni circa la non efficiente sistemazione della segnaletica orizzontale e verticale di Viale San Martino, il Sindaco si faceva promotore di un tavolo tecnico intersettoriale tra il 3° ed il 4° Settore, che potesse individuare le soluzioni tecniche più pertinenti ed efficaci per migliorare l'assetto della viabilità di Via San Martino, in modo da migliorare la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare di quella via;
- 2) in conseguenza delle riunioni del tavolo tecnico intersettoriale, di concerto con il responsabile del Settore 3°, in data 05/04/2019 si effettuava un sopralluogo preliminare in Viale San Martino, individuando le soluzioni tecniche ritenute più pertinenti ai fini della ridefinizione della viabilità di quella strada;
- 3) a seguito di quel sopralluogo, i responsabili dei Settori 3° e 4° predisponavano una bozza di progetto per la ridefinizione della viabilità e della segnaletica orizzontale e verticale di Viale San Martino, ritenendo che ai fini del miglioramento della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale sarebbe stato opportuno intervenire nel tratto di quella strada incluso tra l'intersezione con Via Ernani Savini e Via Pasquale Baiocchi;
- 4) il 18 aprile 2019, in sede di tavolo tecnico intersettoriale, si portava all'attenzione del Sindaco la bozza di progetto per la ridefinizione della viabilità veicolare e pedonale e per la collocazione della nuova segnaletica orizzontale e verticale nel tratto di Viale San Martino incluso tra l'intersezione con Via Ernani Savini e Via Pasquale Baiocchi;
- 5) con deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 23/04/2019 ad oggetto "*Accettazione proposta di sponsorizzazione da parte società V.S. s.r.l. e determinazioni*", qui integralmente richiamata, tra l'altro si incaricavano "*i responsabili dei settori III e IV, a fronte della accettazione della realizzazione del doppio senso di marcia in Via Moscarola, alla predisposizione di uno studio di fattibilità progettuale dove si preveda che parte di Viale San Martino venga dotata di parcheggi e marciapiedi pubblici con istituzione di senso unico a salire da Via E. Savini a Viale Leonardo Petruzzi*";
- 6) a seguito dell'atto di indirizzo ricevuto, i responsabili del Settore 3° e del Settore 4° effettuavano un riesame della bozza di progetto definita dopo il sopralluogo del 5 aprile 2019 e la sottoponevano di nuovo al Sindaco, ritenendo assolto l'incarico ricevuto a seguito della citata Deliberazione di Giunta Comunale n. 78/2019;
- 7) con Determinazione Settore 3° n° 224 del 30/04/2019 ad oggetto "*Lavori di realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale su Viale San Martino. Approvazione preventivo e affidamento lavori ditta Gamma segnaletica Sas*", qui integralmente richiamata, venivano affidati "*all'impresa Gamma Segnaletica s.a.s. con sede in Via dell'Artigianato n. 6 – Città Sant'Angelo (PE), P. IVA 01441160684, i lavori di realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale presso strade comunali mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50*";
- 8) in data 02/05/19 l'impresa affidataria comunicava con posta elettronica indirizzata al sottoscritto e per conoscenza al responsabile del Settore 3° l'inizio dei lavori relativi alla posa in opera della segnaletica orizzontale e verticale in Viale San Martino, consegnando *brevi manu* al responsabile del Settore 4° una copia della planimetria di progetto dei lavori in parola – elaborata sulla base della bozza definita in sede di tavolo tecnico intersettoriale – che recava l'indicazione dettagliata della segnaletica orizzontale e

verticale che sarebbe stata installata nel tratto di viale San Martino incluso tra l'intersezione con Via Ernani Savini e Via Pasquale Baiocchi. Con la predetta comunicazione, stante anche la necessità di definire il nuovo senso unico di marcia nel tratto di Viale San Martino oggetto dei lavori, l'impresa affidataria richiedeva l'emanazione di apposita ordinanza resa ai sensi del vigente Codice della Strada, in modo che la nuova segnaletica orizzontale e verticale e il nuovo senso unico di marcia fossero immediatamente operativi al termine dei lavori, così da non determinare pericoli per la circolazione stradale;

**preso atto** del rilievo planimetrico progettuale trasmesso dall'impresa affidataria dei lavori recante l'indicazione dettagliata della segnaletica orizzontale e verticale che sarebbe stata installata nel tratto di viale San Martino incluso tra l'intersezione con Via Ernani Savini e Via Pasquale Baiocchi, che viene allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;

**ritenuto necessario** adottare un'ordinanza resa ai sensi del vigente Codice della Strada per regolamentare con efficacia immediata, al termine dei lavori, il nuovo assetto della viabilità in Viale San Martino determinato dai lavori di collocazione di segnaletica orizzontale e verticale di cui alla planimetria allegata, così da garantire la sicurezza della circolazione stradale;

**visti:** il Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e ss. mm. e ii.); il Regolamento di Esecuzione ed attuazione al Codice della Strada (D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 e ss. mm. e ii.); il Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici - 14 giugno 1989, n. 236; la Direttiva Ministero dei Lavori Pubblici sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione (in G.U. n. 301 del 28 dicembre 2000);

**richiamati** in particolare gli articoli 6, 7, 40, 42 e 188 del Codice della Strada e 145, 179 e 381 del Regolamento di Esecuzione ed attuazione, nel testo vigente al momento della redazione di questo atto;

**visto** il vigente D. Lgs. 267/2000;

**acclarata** la propria competenza stante il decreto n. 46 del 22/12/2014 di conferimento al sottoscritto dell'incarico di Capo Settore 6° Polizia Municipale (ora Settore 4°, giusta deliberazione di Giunta Comunale n. 71 del 17/05/2017 ad oggetto "*Aggiornamento dotazione organica e funzionigramma*");

**informato** il Sig. Sindaco;

#### ORDINA

**a far data dal 03/05/2019**, con effetto immediato ultimati i lavori da parte dell'impresa esecutrice, e finché non sia adottato un analogo provvedimento di revoca del presente:

- 1. P'istituzione del senso unico di marcia** nel tratto di Viale San Martino incluso tra l'intersezione con Via Ernani Savini e Via Pasquale Baiocchi, secondo la direttrice di marcia sud/nord – da intersezione con Via Ernani Savini verso intersezione con Viale Pasquale Baiocchi/Viale Petruzzi – come meglio specificato nell'allegata planimetria;
- 2. P'istituzione di un percorso pedonale** sul lato destro del tratto di Viale San Martino incluso tra l'intersezione con Via Ernani Savini e Via Pasquale Baiocchi, individuato procedendo nel senso di marcia istituito con il punto 1), come meglio specificato nell'allegata planimetria;
- 3. P'istituzione di un percorso pedonale** sul lato sinistro del tratto di Viale San Martino incluso tra l'intersezione con Via Ernani Savini e Via Pasquale Baiocchi, individuato procedendo nel senso di marcia istituito con il punto 1), come meglio specificato nell'allegata planimetria;
- 4. P'istituzione di stalli di sosta riservati ai veicoli** sul lato sinistro del tratto di Viale San Martino incluso tra l'intersezione con Via Ernani Savini e Via Pasquale Baiocchi, individuato procedendo nel senso di marcia istituito con il punto 1), come meglio specificato nell'allegata planimetria;
- 5. P'istituzione di stalli di sosta riservati ai veicoli al servizio di persone con difficoltà di deambulazione**, con le modalità previste dall'art. 188 del Codice della Strada, dall'art. 381 del Regolamento di Esecuzione ed attuazione al Codice della strada e dal Decreto Ministeriale – Ministero dei Lavori Pubblici – 14 giugno 1989, n. 236, come meglio specificato nell'allegata planimetria;
- 6. P'installazione di n. 4 (quattro) dossi artificiali** per limiti di velocità pari o inferiori a 30 Km/h, di larghezza non inferiore a 120 cm e altezza non superiore a 7 cm, presegnalati secondo quanto indicato dal comma 7 dell'articolo 179 del D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 e ss. mm. e ii., come meglio specificato nell'allegata planimetria;
- 7. P'istituzione di attraversamenti pedonali** per l'intero tratto di Viale San Martino, come meglio specificato nell'allegata planimetria;
- 8. la legittimazione formale della segnaletica orizzontale e verticale** non indicata nell'allegata planimetria, ma comunque installata sull'intero tratto di Viale San Martino, dall'intersezione con Strada dei Fiori, fino all'intersezione con Viale Baiocchi e Viale Petruzzi, a seguito di precedenti interventi di manutenzione e ripristino;

**9. l'abrogazione dell'efficacia della segnaletica orizzontale e verticale eventualmente in contrasto con il presente provvedimento**, disponendone la sua immediata rimozione a cura dell'impresa installatrice, che sarà ritenuta responsabile per i danni provocati da eventuali omissioni o incuria nell'esecuzione dei lavori di cui sopra, sollevando l'Amministrazione e il sottoscritto da ogni responsabilità.

#### **DISPONE**

1. che questa Ordinanza sia pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune;
2. che essa sia resa nota alla cittadinanza mediante pubblicazione sull'apposita sezione del sito web comunale dedicato alla trasparenza amministrativa;
3. che copia di questa ordinanza sia trasmessa all'impresa esecutrice dei lavori ed al Capo Settore 3°;
4. che l'impresa esecutrice, individuata ed incaricata con la citata Determinazione Settore 3° n° 224 del 30/04/2019, comunichi la conclusione dei lavori al Capo Settore 3° ed al Capo Settore 4° e, di conseguenza, provveda a rendere operativo il nuovo assetto della viabilità di Viale San Martino.

#### **AVVERTE**

che la violazione di quanto stabilito con questa ordinanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal vigente D. Lgs. 285/1992 - Codice della Strada - e delle ulteriori sanzioni previste dalle vigenti leggi penali ed amministrative.

#### **INFORMA**

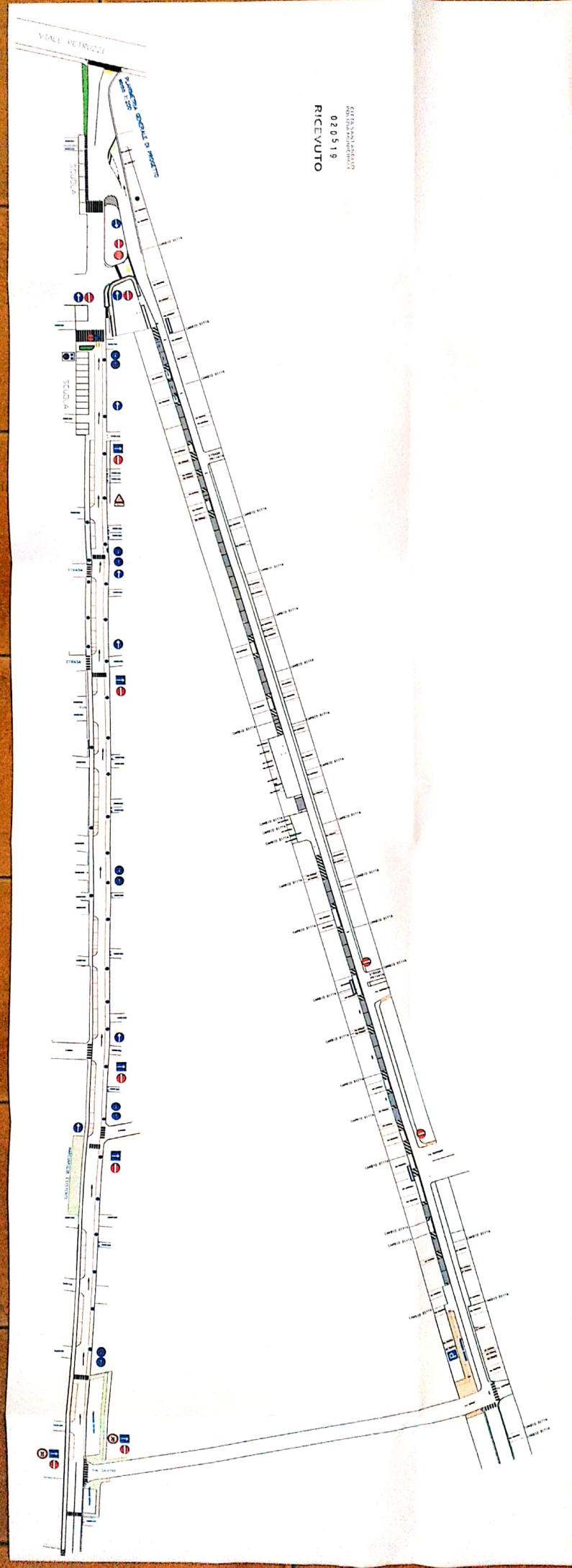
1. ai sensi degli artt. 3, quarto comma, e 5, terzo comma, della Legge 241/90, che il responsabile del procedimento per questo provvedimento è il Capo Settore 4° - Comandante della Polizia Locale;
2. che contro questa ordinanza può essere proposto:
  - a. ricorso gerarchico al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, da presentarsi entro 60 gg. dall'ultimo di pubblicazione dell'atto, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n. 285/1992 e dell'art. 74 del D.P.R. n. 495/1992;
  - b. ricorso al Tribunale Amministrativo della Regione Abruzzo entro 60 giorni dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza dello stesso, ai sensi della L. 6 dicembre 1971, n. 1034, oppure in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di 120 giorni dalla notifica o dalla piena conoscenza del provvedimento medesimo, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

Città Sant'Angelo, lì 03/05/2019

Il Comandante della Polizia Municipale  
Dott. MARZUOLI LUCA<sup>i</sup>

---

<sup>i</sup> Copia digitale di documento informatico firmato e prodotto ai sensi del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate. Firmato da Il Comandante della Polizia Municipale Dott. MARZUOLI LUCA , il 03/05/2019



020519  
RICEVUTO